

УТВЕРЖДАЮ
Директор Департамента управления
проектами и разработками ОАО «ОАК»
Л.Н.Комм

Решение Совещания 21-22 мая 2008г, г. Ульяновск

21-22 мая 2008г. на базе Ульяновского филиала КБ «Туполев» состоялось совещание на тему «Создание современной системы интегрированной логистической поддержки самолетов продуктового ряда ОАО «ОАК». В совещании приняло участие 70 специалистов 17 предприятий, Правительство Ульяновской области, пресса. (Списки прилагаются).

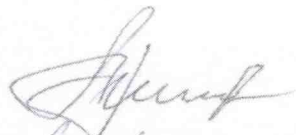





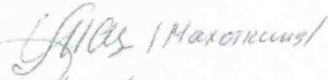
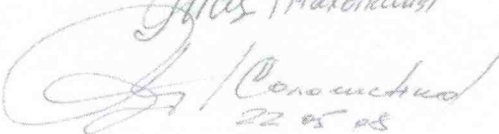
Совещание заслушало, обсудило доклады и сообщения ОАО «ОАК», ОАО «Туполев», УФКБ и КФ КБ «Туполев», ЗАО «ГСС», ОАО «Авиадвигатель», УКБП, НИЦ CALS, ГосНИИАС, ТАНТК, АНТК «Антонова», ПТС, Гетнет о ходе работ по созданию современной системы ИЛП.

Совещание решило:

1. Считать ключевым вопросом в создании современной системы ИЛП работы по корректировке и развитию нормативной базы. Отметить первоочередную важность изменения стандартов по вопросам ЭД (изменение видов и комплектности ЭД, новые требования к оформлению), учитывая необходимость взаимодействия с военными представительствами по данному вопросу уже в 2008г.
2. Считать задачей ОАО «Туполев» в 2008г. подготовку и передачу в авиакомпанию на апробацию базовые комплекты ЭТД в формате S1000D для самолетов ТУ-204 и Ту-214. Утвердить подробный план-график работ.
3. ОАО «Туполев» утвердить распределение работ и отладить эффективное взаимодействие между соисполнителями (ЦКБ, филиалы, заводы-изготовители, предприятия-поставщики).
4. НИЦ CALS оказать содействие ОАО «Туполев» и разработчикам основных комплектующих изделий в регистрации в ASD (NAMSA) MI-коды модификаций самолетов (TU204-100, TU204-300, TU214) и основных изделий (двигателей, ВСУ)
5. ЦКБ ОАО «Туполев» организовать работы по обеспечению рациональной унификации разделов ЭД 204/214 и каталогов, перечней используемого инструмента и СНО.
6. В обеспечение полного цикла обучения летного и инженерно-технического персонала на единой базе завершить работы ОАО «Туполев» по созданию комплекса УТС по самолетам ТУ-204/214.
7. Считать целесообразным проведение апробации средств автоматической идентификации на самолетах ТУ-204/214.
8. Считать необходимым начать работы по внедрению в ОАО «Туполев» элементов АЛП, в первую очередь - работы по формированию и утверждению логистической структуры изделий (состав и взаимосвязь обслуживаемых / контролируемых компонентов ВС, с указанием зон, мест доступа и др. информации, требуемой для решения задач ИЛП). Наличие таких данных позволит уточнить состав ЭД, обеспечить работу системы мониторинга эксплуатации. ОАО «Туполев» обеспечить сопровождение таких баз данных. Просить ЗАО «ГСС» оказать консультации ОАО «Туполев» по данному вопросу.
9. Учитывая положительный опыт работ ГСС по внедрению и применению технологий АЛП, обобщить накопленный опыт с целью его использования при обучении специалистов предприятий ОАК и разработке корпоративных нормативных документов.

10. ОАО «ОАК» обеспечить единство нормативной базы для предприятий разработчиков самолетов и других основных изделий (двигатели, ВСУ), а также ПКИ.
11. Считать целесообразным разработать программу работ ОАК по взаимодействию с поставщиками комплектующих изделий по направлениям: АЛП, ЭД, мониторинг эксплуатации.
12. Провести следующее совещание расширенной рабочей группы ОАК по вопросам ИЛП в ноябре 2008г, на котором рассмотреть результаты работы по проекту в 2008г.

Участники совещания


   
 /С.А.Васильев/
 /Малоткин/
 /Соловьев/
22 05 08